

## BOE SEGNALETICHE



Cosema dispone di un'ampia gamma di **boe segnaletiche** di diverse dimensioni e caratteristiche, che possono essere equipaggiate con fanale, day mark, top mark, riflettori radar, in accordo con le norme dello IALA e alimentate con batterie a secco, batterie ricaricabili o impianti solari.

La gamma standard è costituita dalla **Serie CSB** che comprende boe con zavorra a tubo adatte a fondali medi e alti nelle quali la stabilità è garantita dal fatto che il tubo contrappeso viene a trovarsi immerso in strati d'acqua profondi e quindi poco interessati dal moto ondoso; con questo tipo di zavorramento è possibile raggiungere altezze focali considerevoli.

A richiesta possono essere realizzate numerose varianti rispetto ai modelli base, al fine di soddisfare particolari necessità.

Di norma tutte le boe vengono ancorate con una **catenaria** così composta: briglie unite tramite appositi maniglioni alle lande di ancoraggio poste sotto il corpo galleggiante; anello d'unione, swivel, catena sospesa e catena battifondo. I diametri e le lunghezze delle varie sezioni variano in base ai tipi di boe e alle condizioni d'impiego; in caso di fondali molto alti la catena sospesa viene sostituita con cavo d'acciaio al fine di non appesantire la boe.

Il materiale usato per la costruzione delle boe è lamiera d'acciaio di adeguato spessore opportunamente sagomata.

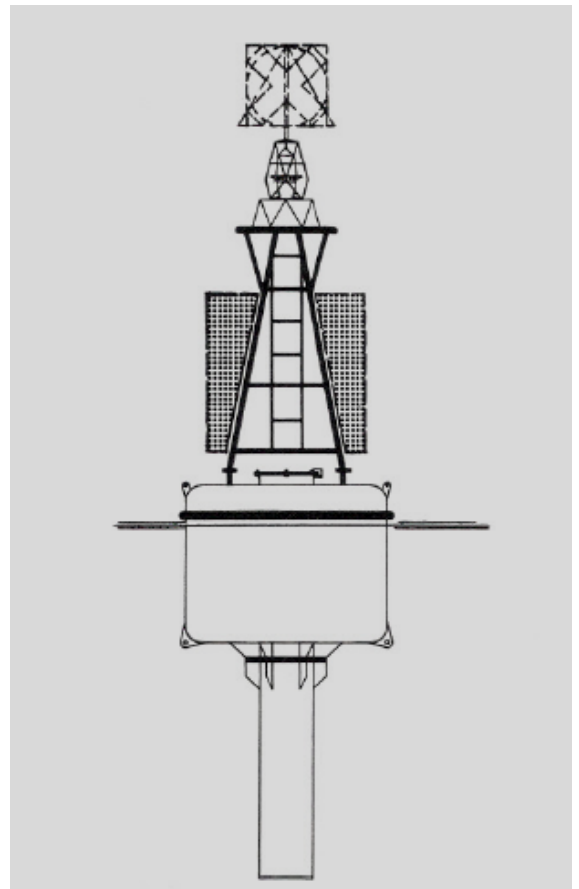
**I galleggianti** sono sempre realizzati con fondi bombati che assicurano un alto grado di robustezza e rinforzati internamente con centine e nervature.

**Il traliccio** è costituito da profilati ad "L" al fine di unire leggerezza e robustezza.

All'esterno, poco sopra la linea di galleggiamento, è montato un **parabordi in gomma**.

Tutte le saldature interessate dalla pressione dell'acqua sono doppie e costantemente controllate in officina durante la lavorazione; per una ulteriore sicurezza è possibile effettuare il riempimento con poliuretano espanso a celle chiuse che rende inaffondabile la boe.

**Il ciclo di verniciatura** comprende: sabbiatura SA2.5, zincante inorganico a freddo, primer, due mani di vernici adatte all'ambiente marino, antivegetativa per le parti immerse.



**CO.SE.MA.**

NAVIGATION AIDS  
Via Campania, 29  
61100 PESARO - ITALY  
Tel. (0039) 0721 455 337  
Fax. (0039) 0721 456 568



Tipo	Applicazioni	Spinta totale Kg	Dislocam unitario Kg/cm	Diam corpo mt	Altezza Focale max mt	Pescaggio mt	Spessore lam.corpo mm	Ø Catena consigliata	Peso corpo morto in c.a. Kg	Peso boa s/access. Kg
CSB 10	Porti	920	7,85	1	1,5	2	4	14	1.000	550
CSB 12	Porti, rade e zone protette	1.430	11,3	1,2	1,8	2,5	5	18	1.500	950
CSB 15	Porti e zone protette	2.480	17,7	1,5	2,3	3	5	22	2.500	1.680
CSB 18	Zone limitatamente esposte	4.900	25,4	1,8	3	4	6	26	3.000	3.700
CSB 20	Zone esposte	5.800	31,4	2	3,5	4	6	28	4.000	4.000
CSB 23	Mare aperto	10.300	41,5	2,3	4,5	5,5	8	35	6.000	7.000
CSB 30	Condizioni estreme di mare aperto	15.700	70,7	3	6	7	10	38	10.000	9.800

### Catene per ancoraggio

Diametro mm	Peso in aria Kg/mt	Peso in acqua Kg/mt
<b>10</b>	2,1	1,8
<b>12</b>	3	2,6
<b>14</b>	4,1	3,6
<b>16</b>	5,3	4,6

Diametro mm	Peso in aria Kg/mt	Peso in acqua Kg/mt
<b>22</b>	10	8,7
<b>24</b>	12	10,4
<b>26</b>	14	12,2
<b>28</b>	16	13,9

COSEMA si riserva il diritto di modificare senza alcun preavviso le caratteristiche dei suoi prodotti